



yine o!



yine!

SORENTO

A departure from expected



**GÖRÜLMEMİŞ YAKIT EKONOMİSİYLE
BENZERSİZ KONFORUYLA
ÜSTÜN PERFORMANSIYLA
5 YILDIZLI GÜVENLİĞİYLE
DENGELERİ ALTÜST EDEN
YİNE O!**



YİNE

Performansıyla dengeleri altüst eden yine o!

Sorento, onu son gördüğünüzden bu yana çok çalıştı ve kendisinden bekleneni yine fazlasıyla verdi. 2.2 lt'lik yeni motoruna 27 Ps ekstra güç sağılarak tam 197 Ps'ye ulaştı. 1800 devirde ürettiği 435 Nm torkla kendisini aşarken birçoklarını da geride bıraktı; hatta 2.2 lt motor hacmine göre motor gücünde sınıfının lideri oldu. Yeni E-VGT tekniğiyle turbo sürüş keyfini hiç atmadığınız seviyelere çıkardı, O'dan 100 km'ye sadece 10 saniyede ulaştı. Deyim yerindeyse o yine sizi hak etti.



4WD sistemiyle teknolojiyi peşinden koşturan yine o!

Sorento, gücünün ayarını bilmeyen 4x4'lerden değil. O yine en son teknolojik gelişmeleri takip etti ve Torque on Demand prensibiyle çalışan manyetik kavramalı bir 4WD sistemi uygulandı. Bu sayede saatte 40 km hıza kadar 4WD gücüyle gitmeyi, bu hızın üstüne çıktığında yakıt ekonomisini öğrendi.

Üstelik Sorento, 4WD konumunda değilken herhangi bir tekerleğinin patlamaya düşmesi durumunda 4WD sistemini otomatik olarak devreye sokuyor.

SORENTO



Güvenliğiyle yürekleri su serpen yine o!

Sorento'nun en çok önem verdiği konuların başında yine güvenlik var. Sorento, Euro N-Cap ve Amerika'daki NHTSA tarafından yapılan çarpışma testlerinden 5 yıldız alarak alınının ağıyla çıktı.

Ön, yan ve perde hava yastıkları, aktif ön kafalıkları, büyütülmüş ön ve arka fren diskleri, elektronik denge kontrol sistemi, elektrik takviyeli direksiyon sistemi, takla önleme sistemi, yokuş iniş destek ve yokuş kalkış kontrol sistemleri onun her bir yıldız hak ettiğinin kanıtı.



ESC (Elektronik Denge Kontrol Sistemi)

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) keskin virajlarda, ani kalkışlarda, ıslak ve buzlu zeminlerde her tekerleğe ayrı frenaj uygulayarak dengeli bir sürüş sağlar.

DBC

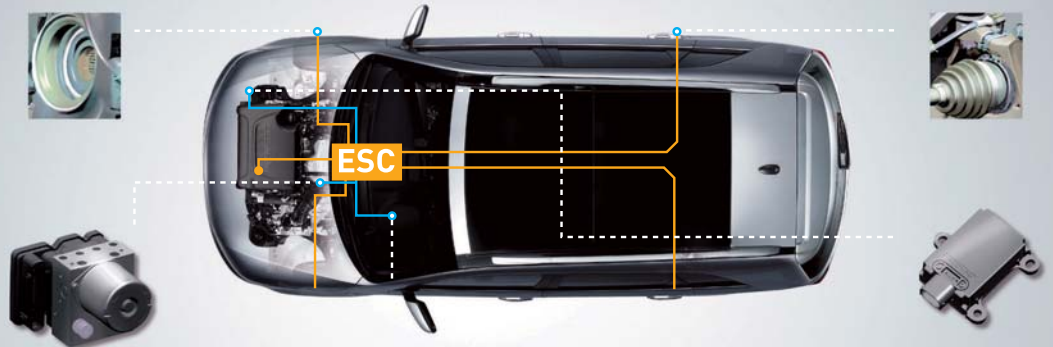
HAC

DBC (Yokuş İniş Destek Sistemi)

ESC sistemiyle birlikte çalışan yokuş iniş destek sistemi, dik ve kaygan yokuşlarda güvenli bir iniş sağlar.

HAC (Yokuş Kalkış Kontrol Sistemi)

ESC sistemiyle birlikte çalışarak yoğun trafikte, dik yokuşlarda ve kaygan zeminlerde geri kaçırma ve patinajı engeller, güvenli bir kalkış sağlar.



Estetik hatlarıyla tarzını konuşuran yine o!

Dünyaca ünlü Kia tasarımcısı Peter Schreyer'in tasarladığı Sorento, karizmatik karakterini yine ortaya koydu. Agresif radyatör ızgarası, dinamik profili, göz alıcı hatları ve 18" alaşım jantlarıyla Sorento tarzına sahip çıkıyor.

Xenon farları ve otomatik far yıkamasıyla Sorento için gece gündüz farketmez.

Konforuyla yolculuğu keyfe dönüştüren yine o!

Sorento, sahiplerinin ondan keyif almasını istedi ve bunun için tüm olanaklarını seferber etti. O, şimdi sizi anahtarsız giriş ve çalıştırma özelliğiyle karşılıyor. Anahtarı cebinizden ya da çantanızdan çıkarmadan sadece kapı üzerindeki bir tuşa basarak girmenize olanak tanıyor. İçeri girdiğinizdeyse, ailecek rahat rahat yolculuk edebilmeniz için 7 kişilik ferah iç mekânını, uzun yollarda yorulmamanız için cruise control seçeneğini, yol boyunca temiz ve kaliteli bir hava solmanız için koku ve küfü önleyen iyonizer teknolojiyi klimasını sunuyor. Üstelik panoramik sunroof'uyla yolu seyirlik bir eğlenceye dönüştürüyor. Sorento'nun görev bilinci yol bitse de devam ediyor ve geri görüş kamerasıyla size kolay bir park sağlıyor. Park sonrasında ise sadece bir düğme yardımıyla LED sinyalli yan aynaları otomatik olarak katlayan Yeni Sorento, sizi konforun zirvesiyle tanışıyor.



Geri görüş kamerası ve park sensörleri sayesinde Sorento'yu park etmek çok kolay.



Sorento, mekânı esnek ve verimli kullandı; 2 kişiden 7 kişiye kadar kontrolü ve çok yönlü bir kullanım sundu. 9,5 cm boy atan Sorento'nun bagaj hacmi de 137 lt artarak 1047 lt'ye ulaştı.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR	2.2 CRDI
Tip	4 silindir DOHC CRDI
Silindir hacmi (cc)	2199
Çapxstrok (mm)	85,4x96
Maksimum güç (ps/dev/dak)	197/3800
Maksimum tork (Nm/dev/dak)	435/1800-2500

SÜSPANSİYON	
Ön	Viraj demirli McPherson
Arka	Çok nokta bağlantılı

GÜÇ AKTARMA	6 ileri tiptronik
Vites oranları	
1. vites	4,212
2. vites	2,637
3. vites	1,800
4. vites	1,386
5. vites	1
6. vites	0,772
Geri vites	3,385
Son dişli	3,913

FRENLER	
Tip	Tandem ABS
Ön/Arka	Hava soğutmalı disk/Disk

LASTİKLER	
Ön/Arka	235/65 R17
	235/60 R18

ÖLÇÜLER	
Dış (mm) Uzunluk	4685
Genişlik	1885
Yükseklik	1755
İç (mm) Bacak mesafesi (1./2./3. sıra)	1048/955/795
Baş mesafesi (1./2./3. sıra)	996/995/906
Omuz mesafesi (1./2./3. sıra)	1506/1491/1366
Dingil mesafesi (mm)	2700
İz genişliği (ön/arka) (mm)	1618/1621
Dingil çıkıntısı (ön/arka) (mm)	945/1040
Minimum yerden yükseklik (m)	184

PERFORMANS	
Maksimum hız (km/s)	190
Hızlanma (sn) 0-100 km/s	10

ARAZİ PERFORMANSI	
Yaklaşma açısı	25,1°
Uzaklaşma açısı	23,1°
Minimum dönüş yarıçapı (m)	5,44

YAKIT TÜKETİMİ	
Şehir içi (L/100 km)	9,3
Şehir dışı (L/100 km)	6,2
Karışık (L/100 km)	7,4
CO ₂ emisyonu (Karışık, g/km)	194

DİĞER ÖZELLİKLER	
Boş ağırlık (kg) (min/maks)	1810/1896
Oturma kapasitesi	5/7
Yakıt deposu kapasitesi (L)	70
Bagaj kapasitesi (L)	
Koltuk dik konumda	531
Koltuk yatık konumda	1546

DONANIM ÖZELLİKLERİ

DIŞ	XM1	XM2
17" alaşım jant	•	-
18" alaşım jant	-	•
Gövde rengi, LED tipi sinyalli, elektrik kontrollü, ısıtmalı, otomatik katlanır yan aynalar	•	•
Krom kaplama ön panjur	•	•
Krom kaplama kapı kolları	•	•
LED tipi arka stop lambaları	•	•
Ön silecek buz çözücü	•	•
Ön ve arka sis farları	•	•
Projeksiyon tipi farlar	•	-
Tam boy yedek lastik	•	•
Tavan rayı	•	•
UV filtreli ön cam	•	•
Yağmur sensörü	•	•
Xenon farlar ve far yıkama	-	•

GÜVENLİK		
Aktif ön kafalıklar	•	•
BAS (Fren Destek Sistemi)	•	•
DBC (Yokuş İniş Fren Kontrol Sistemi)	•	•
EBD destekli ABS fren sistemi	•	•
ESC (Elektronik Dengeleme Programı)	•	•
HAC (Yokuş Kalkış Kontrol Sistemi)	•	•
Hıza duyarlı, darbe anında otomatik açılan merkezi kilit	•	•
Kapı içi çelik koruma barları	•	•
ROP (Takla Önleme Sistemi)	•	•
Sürücü ve yolcu hava yastıkları	•	•
Yan ve perde hava yastıkları	•	•
Yolcu hava yastığı açma-kapama anahtarı	•	•

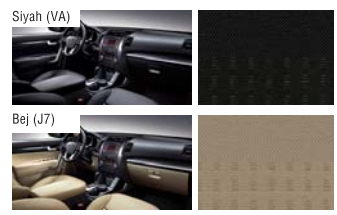
KONFOR		
3. sıra koltuk	0	0
60/40 katlanabilir arka koltuklar	•	•
Anahtarsız giriş ve çalıştırma düğmesi	-	•
Arka park sensörü	•	•
Ayak kontrollü park freni	•	•
Bagaj gizleme perdesi	•	•
Bagaj içi aydınlatma	•	•
Bagaj içi yük sabitleme filesi	•	•
Cruise control (Hız Sabitleme Sistemi)	•	•
Çift bölge tam otomatik klima	•	•
Çocuk koltuğu bağlantı noktaları	•	•
Deri döşeme	•	•
Deri direksiyon simidi ve vites topuzu	•	•
Direksiyondan kumandalı radyo, CD&MP3 çalar	•	•
Elektrik kumandalı sürücü koltuğu	•	•
Elektrikli ön ve arka camlar	•	•
Elektrokromik iç dikiz aynası	•	•
Geri görüş kameralı ve ultrasonik sensörlü park destek sistemi	-	•
Harita okuma lambası ve gözlük saklama kabı	•	•
Isıtmalı sürücü ve ön yolcu koltuğu	•	•
İçeriden açılabilen yakıt depo kapağı	•	•
İyonizer klima sistemi (Koku ve bakteri önleyici)	•	•
Muhafaza kutulu ön kol dayama	•	•
Otomatik far yükseklik ayarı	-	•
Otomatik yanan kısa farlar	•	•
Ön konsol ve arka koltuklarda güç kaynağı	•	•
Ön ve arka bardak tutucular	•	•
Panoramik sunroof	•	•
Sıkışmayı engelleyici, tek dokunmayla açılıp kapanabilen elektrikli sürücü camı	•	•
Spoiler	•	•
Supervision gösterge paneli	-	•
Tweeter hoparlör	•	•
USB&AUX&İpod girişi	•	•
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	•	•
Yol bilgisayarı	•	•
Yükseklik ve derinlik ayarlı, hıza duyarlı hidrolik direksiyon	•	•

• Standart o: Opsiyon

SORENTO RENK SEÇENEKLERİ



DÖŞEME SEÇENEKLERİ



• Distribütör firmamızın, önceden belirtmeksizin model, teknik özellik, ekipman ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. • Kullanılan görsel, mevcut araçtan farklılık gösterebilir. • Bu broşürdeki bazı özellikler standart modelde bulunmayabilir. • Araca ait teknik veriler, homologasyon test raporu, kullanım kılavuzu, bakım kitapçığı ve üretici firma broşürlerinden alınmıştır. • Yukarıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri, Avrupa Ekonomik Topluluğu'nun EEC 93/116/EC direktifiyle uyumlu resmi testlerden alınmıştır. Bu değerler, otomobilin yakıt tüketimiyle ilgili bir garanti teşkil etmez ve gerçek kullanım altında elde edilen değerlerden farklılık gösterebilir. Bu testlerde kullanılan araçlar standart donanımda olup opsiyonel donanım ve aksesuarlar, jantlar ve lastikler yakıt tüketimini etkileyebilir. • Kia binek aracımız, 2 yıl ya da 60.000 km yasal garanti altındadır. Aracımız, garanti süresi dolduktan sonra da Kia Özel Garanti Onarım Güvencesi'yle güvence altına alınmaktadır. Ayrıntılı bilgi için www.kia.com.tr • Basım hatalarından distribütör firma sorumlu değildir.